



Reaching across sea spaces:

Results on MSP From the BONUS ALTSPACE Project

Parlamento Europeo

Bruselas, 7 marzo 2018

El pasado 7 de marzo tuvo lugar en el Parlamento Europeo de Bruselas la conferencia final del proyecto BONUS BALTSAPACE. La conferencia fue organizada por Gesine Meißner, miembro del Parlamento Europeo y presidenta de Intergroup Seas, Rivers, Islands y Coastal Areas. La conferencia se celebró con la intención de divulgar los avances producidos por los investigadores del proyecto BONUS BALTSAPACE, en los procesos de la Ordenación del Espacio Marítimo (MSP), en la región del mar Báltico. Los investigadores hablaron de los desafíos así como de los enfoques necesarios para facilitar la labor de los responsables de ordenación marítima.

Felix Leinemann (Jefe de unidad para los sectores de Economía Azul, Acuicultura y MSP en la DG MARE de la Comisión Europea)

La Ordenación del Espacio Marítimo (MSP) trata de planificar **los lugares y los momentos en los que se efectúan las actividades humanas en el mar**. De esta manera se trata de que estas actividades sean lo más seguras, eficaces y sostenibles posibles. Para ello los stakeholders interesados deben de participar de manera transparente en la planificación de las actividades marítimas.

En julio de 2014, el Parlamento Europeo y el Consejo adoptaron una Directiva para crear un marco común de ordenación del espacio marítimo en Europa¹. Cada país de la UE puede planificar libremente sus propias actividades marítimas, pero la ordenación local, regional y nacional en mares comunes debe ajustarse a unos **requisitos comunes mínimos**.

¹ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014L0089&from=EN>

La competencia en el espacio marítimo (energías renovables, acuicultura y otros sectores en crecimiento) requiere una gestión eficaz que evite posibles conflictos y permita que se complementen distintas actividades.

La ordenación del espacio marítimo:

- **Reduce los conflictos** entre sectores y crea sinergias entre distintas actividades.
- **Fomenta la inversión** mediante la predictibilidad, la transparencia y unas normas claras. Contribuirá así a impulsar el desarrollo de fuentes y redes de energías renovables, establecer zonas marinas protegidas y facilitar la inversión en petróleo y gas.
- **Aumenta la coordinación** entre las administraciones de cada país, recurriendo a un instrumento único para equilibrar el desarrollo de diversas actividades marítimas. Será más sencillo y barato.
- **Aumenta la cooperación transfronteriza** entre países de la UE en lo que respecta a cables, oleoductos, rutas marítimas, parques eólicos, etc.
- **Protege el medio ambiente** identificando prontamente las repercusiones y oportunidades del uso múltiple del espacio.

Como se ha mencionado previamente en el año 2014 se adoptó la directiva, más adelante en 2016 fue establecida la fecha límite para la transposición y designación de las autoridades competentes, y finalmente para 2021 se fijó la fecha tope para el establecimiento de planes espaciales marítimos.

¿Cómo apoya la UE la planificación espacial marítima?

Son tres los instrumentos utilizados para dar apoyo a la implementación: reuniones de grupos de expertos y conferencias, un mecanismo de asistencia o soporte técnico y la financiación de proyectos.

- Soporte técnico

[La Plataforma de Asistencia para el MSP](#) se lanzó en 2016 para proporcionar apoyo administrativo y técnico a los países de la UE en la implementación de la legislación MSP. El proyecto gestiona un sitio web con información sobre: prácticas, procesos y proyectos de MSP existentes, un servicio de preguntas y respuestas, estudios técnicos y unas bases de datos con información práctica como legislación, instituciones o contactos para los países de la UE.

- Financiamiento de proyectos transfronterizos del MSP

Estos proyectos financiados por la UE están diseñados para facilitar la cooperación entre los países de la UE en la gestión del espacio marítimo y, desde 2015, para apoyar la implementación de la legislación MSP.

En nuestro caso: Ordenación transfronteriza en el Atlántico europeo. **Proyecto de ordenación del espacio marítimo en el Atlántico, incluidos el Mar Céltico y el Golfo de Vizcaya (2012-2014)**²

- Grupo de expertos

La Plataforma MSP de la UE funciona a través de un equipo dedicado con oficinas en todas las cuencas marítimas europeas. Los expertos reúnen continuamente información sobre la experiencia, financiación y oportunidades de capacitación de MSP, así como eventos relevantes de toda Europa.

Results on MSP from the BONUS BALTSAPCE Project

Michael Gilek (Södertörn University, Sweden); Kira Gee (Helmholtz Zentrum Geesthacht, Germany); Andrea Morf, (Swedish Institute for the Marine Environment Gothenburg University, Sweden)

La planificación espacial marítima (MSP) tiene como objetivo promover la gobernanza sostenible de las áreas, recursos marinos y costeros. Esta es una tarea desafiante que involucra problemas tanto de integración sobre varios tipos de límites jurisdiccionales y geográficos como entre diferentes sectores, políticas, partes interesadas y formas de conocimiento. Una mirada más cercana a MSP revela rápidamente que la integración es un concepto multidimensional. Existen varias necesidades de integración en MSP, que van desde la integración de políticas y sectores hasta la integración multiescalar y transfronteriza, la integración de partes interesadas y la integración de diferentes bases de conocimiento.

1.- Integración sectorial e integración de políticas:

- Políticas ambientales y crecimiento azul.
- Sectores en políticas públicas (por ejemplo, transportes marítimos, pesca, turismo).

² <http://www.tpeamaritime.eu/wp/>

- Actividades del sector público, privado y voluntario.

2.-Integración multiescala y transfronteriza

- Escalas (geo) políticas diferentes.
- Integración de MSP a través de las fronteras nacionales.
- MSP y planificación terrestre
- Beneficios: planes más coherentes donde los planes de vecindad no se contradigan y procesos más coordinados.
- Retos: aumentar los puntos comunes y el entendimiento. (diferentes valores, prioridades, objetivos, rutinas administrativas...). Necesidad de incluir a las municipalidades y regiones.

3.-Integración de las partes interesadas (need of top down meeting with bottom up)

- Conocimiento de los interesados, valores, intereses, crítica en MSP con respecto a aspectos procesales importantes (por ejemplo, legitimidad, poder, oportunidad, roles)
- Dos perspectivas de involucrar a los stakeholders: Autoridades (razones instrumentales y normativas); stakeholders (influencia, derechos democráticos, y desarrollos personales)
- Retos: Involucrar a todos desde las primeras fases, las autoridades carecen de recursos y los stakeholder son muchos y diversos, el factor transfronterizo aún aumenta las dificultades.
- Habilitadores: análisis de stakeholders (utilizar las ciencias sociales para diferenciarlos y adaptarlos), escucha y construcción de confianza (atención e intercambio mediante instrumentos foros y plataformas), facilitar los procesos administrativos, y por ultimo ayudarse de diferentes facilitadores y planificadores del territorio.

4.-Integración de la base de conocimiento:

- Análisis de riesgo e incertidumbre, evaluaciones de sostenibilidad
- Conocimiento sectorial
- Integración de herramientas de apoyo a la toma de decisiones en procesos prácticos de MSP que manejan cuestiones ecológicas, económicas y sociales a nivel espacial

- El conocimiento mutuo debe desarrollarse a diferentes niveles (individual, grupal e institucional) y tener en cuenta que para ello hace falta tiempo. Para lo que es necesario el diálogo, la comunicación sistemática del conocimiento de los proyectos, combinar canales formales e informales y la creación de grupos bilaterales/ informales.
- Una integración exitosa por lo tanto requiere capacidad de: los planificadores, stakeholders, mecanismos e instituciones, vinculado estrechamente con los recursos y el tiempo.

Presentaciones y pagina web evento:

<http://www.searica.eu/en/documents/category/33-documents-of-the-event-7-march-2018>

Otros links de interés:

Bonus Baltspace: <https://www.baltspace.eu/>

MSP in Oresund: <http://51.255.195.60/En/image.php?id=242>

MSP for the Territorial Sea of Mecklenburg – Vorpommern:

<http://msp-platform.eu/practices/maritime-spatial-plan-territorial-sea-mecklenburg-vorpommern>

HELCOM (Baltic Marine Environment Protection Commission - Helsinki Commission)
projects: <http://www.helcom.fi/helcom-at-work/projects/>